

# IsoKristiinan ympäristö

Meijän Cityn kehittämiskortti K9  
Liikenteen ja liikkumisen City  
Viihtymisen ja olemisen City

# IsoKristiinan ympäristö

## Päätavoitteet

- ü Levottomien oleskelupaikkojen parantaminen/ kehittäminen Kaivokadun ja Centren kulmilla
- ü Eri ikäisten kaupunkilaisten huomioiminen
- ü Katutason liikenteellinen tarkastelu ja linja-auto- /saattoliikenne- / lyhytaikainen pysäköinti



Suunnittelualueen rajaus



# IsoKristiinan ympäristö

## Huomioitavat seikat

- Ü Kaivokadun sisäänkäynnin edessä jäsentymätön katutila, vaaratilanteita --> eri liikennemuotojen eriyttäminen, reittien korostaminen materiaalien vaihteluin tai värein
- Ü Pyöräparkkien sijainnit, määrä ja jäsentely, kohtaako pyöräreittien kanssa?
- Ü Skootteriparkki
- Ü Liiketiloihin sisäänkäyntejä myös suoraan ulkoa?
- Ü Lappeenkadun alikulkutunnelin ehostus
- Ü Lappeenkadun ylikulut; pyöräily ja kevyt liikenne
- Ü Lyhytaikainen pysäköinti, esim. ruokalähetit
- Ü Toritason huolto- ja muun liikenteen sekä näiden pysäköinnin yhteensovittaminen toisiinsa



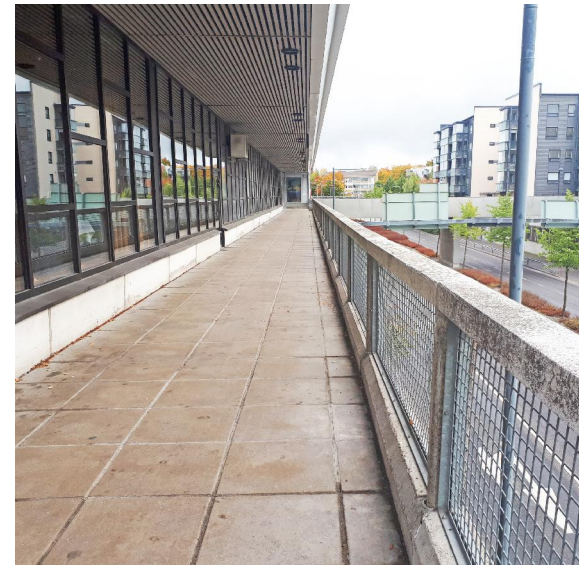


Iso-Kristiinan ja Centren välinen alue

# IsoKristiinan ympäristö

## Viihtyisyyden lisääminen

- Ü Katutason aktivointi esim. järjestämällä liiketiloihin sisäänkäynti myös aukiolta ja Kaivokadun puolelta
- Ü Houkuttelevammat näyteikkunat
  - Ü Varastotilojen kohdalla umpeen teipattujen näyteikkunoiden muuttaminen mainoskäyttöön
  - Ü Vaihtuvia digitaalisia taideteoksia
  - Ü Tyhjien liiketilojen ikkunat houkuttelevammaksi
  - Ü Näyttelyitä ikkunoihin, esim. kuvataidekoulu, valokuvaajat
  - Ü Tyhjät liiketilat; pop-up taidenäyttelyt, ravintolat, kahvilat, kirppikset ym.
  - ✓ Saimaa näkyväksi keskusta-alueella; vesiteema / heijastettua kuvaa tms.
  - ✓ Teemat vuodenaikojen mukaan
    - ✓ Joulumaa
    - ✓ Kukkia
    - ✓ Saimaa
    - ✓ Ruska/luonto/retkeily



### Ü Eri toimintojen parempi jäsentely:

- ✓ Nuorten oleskelupaikat
- ✓ "Houkutteleva" tupakkapaikka pois sisäänkäynnin kohdalta, savuton alue rakennuksen ympärillä -> oleskelu viihtyisämpään paikkaan, niin ei muodosta sumppua sisäänkäyntiin Kaivokadun puolella
- Ü Eri liikennevälineiden pysäköinti
- Ü Pyöräily Edustatorilta silloille
  - Ü Selkeät opasteet
  - Ü Liikennemerkki pyörän talutusmahdollisuudesta kauppakeskuksen läpi Puusepänraitin sillalle (klo 7-21)
- ✓ Lisää roskakoreja kulkureiteille
- ✓ Ympäristön viimeistely IsoKristiinan ja Gallerian sekä Lappeenkadun puolelta

# IsoKristiinan ympäristö

## Alueen liikenteellinen kehittäminen

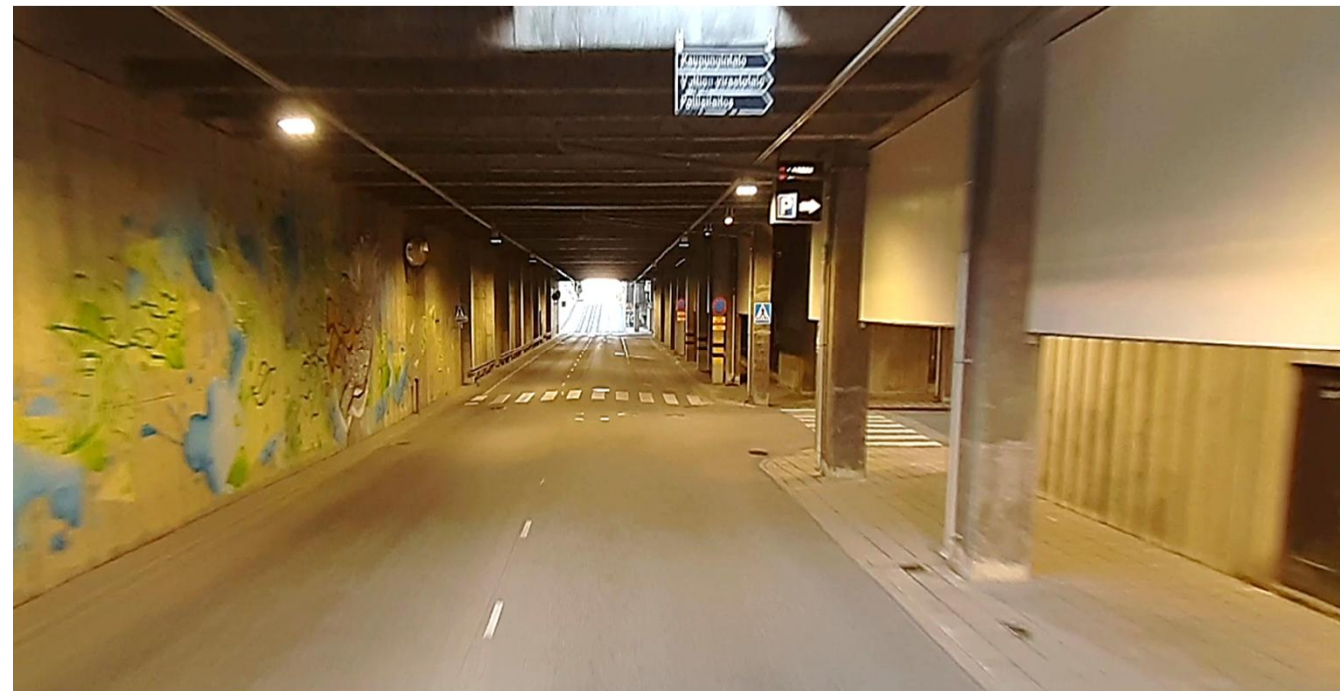
- Ü Torialueen huolto- ja muun liikenteen pysäköintirajoitukset > liikenneturvallisuus
- Ü Katutasolla Brahenkadun ja Villimiehenkadun katutilan jäsentely
- Ü Keskusta-alueelta puuttuvien linja-autojen yli yön pysäköinnin mahdollistaminen/ täydentäminen
- Ü Kirkkokadun ruuhkahuipun purku (liikennevalot)
- Ü Kaivokadun eri liikennemuotojen pysäköinnin järjestelyt
- Ü Opastuksen uusiminen/ täydentäminen



# IsoKristiinan ympäristö

## Katutason kaupunkikuvan parantaminen

- ü Nykyisellään Villimiehenkatu, Kirkkokatu ja Brahenkatu ankeaa ja pimeää betoniviidakkoa
- ü Yksi "pääsisäänkäynneistä" ydinkeskustaan à Myös ympäristön oltava edustava
- ü Ideoita katutason laatutason nostamiseksi
  - ü Materiaalivalinnat
    - ü Seinäpintoihin esim lasitiiltä tai tiilipintaa
    - ü Vaaleita sävyjä, koska luonnonvalo on vähän
  - ü Valaistus
  - ü Taide
    - ü Muraalit
    - ü Seinärelieffit?
    - ü Valaistustaide



# IsoKristiinan ympäristö

Kortin aiheita on käsitelty myös seuraavissa Meijän Cityn teemakorteissa

- ü "Lisää viihtyisyyttä!"
- ü Katot oleskelualueina
- ü Uusiutuvien energiamuotojen käyttö
- ü Pysäköinti
- ü Kestävän liikumisen edistäminen
- ü Muuntojoustavat palvelut
- ü Kaupunkitaide ja -kulttuuri
- ü Esteettömyys

